

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθμ. **4/2019** συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της ΠΕΔ ΑΜ-Θ

Αριθμ. Απόφασης: 13/2019

Θέμα: Συζήτηση επί του Ψηφίσματος Γενικής Συνέλευσης του Συλλόγου Εργαζομένων της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.».

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΕΔ/ΑΜΘ αποδέχεται το από 16/1/2019 ψήφισμα της Γενικής Συνέλευσης του Συλλόγου Εργαζομένων της "Εγνατία Οδός Α.Ε", με θέμα «ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΔΟΜΗΣΗ ΤΗΣ "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ"», και εκφράζει τη συμπαράστασή της στις δίκαιες διεκδικήσεις των εργαζομένων.

« ΨΗΦΙΣΜΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε ΟΧΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΔΟΜΗΣΗ ΤΗΣ "ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ"

Κατά το τελευταίο διάστημα οι εργαζόμενοι της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» παρακολουθούμε περιστατικά που μας δημιουργούν έκπληξη, απογοήτευση και οργή για τον τρόπο διαχείρισης και διοίκησης της εταιρείας. Συγκεκριμένα:

- Η ΕΟΑΕ διοικείται πλέον από το ΤΑΙΠΕΔ, όχι με στόχο την προοπτική και ανάπτυξη της εταιρείας αλλά με αποκλειστικό σκοπό την εξυπηρέτηση της σύμβασης παραχώρησης της συντήρησης και εκμετάλλευσης της Εγνατίας Οδού, σύμβαση που σχεδιάζεται -ουσιαστικά εν κρυπτώ- από το Ταμείο. Ως αποτέλεσμα η ΕΟΑΕ έχει επέλθει σε διοικητικό τέλμα και δεν μπορεί να υπάρξει σχεδιασμός για υλοποίηση ώριμων έργων αλλά και την ανάληψη νέων αναπτυξιακών δραστηριοτήτων. Οι έγγραφες κυβερνητικές δεσμεύσεις, των Υπουργών Επικρατείας και Υποδομών, αναφορικά με την ΕΟΑΕ, παραμένουν κενά λόγια.
- Τα σημαντικότερα χρηματικά διαθέσιμα της Εταιρείας και του Ελληνικού Δημοσίου επιδιώκεται να αναλωθούν σε εργασίες συντήρησης της προς παραχώρηση υποδομής, αποστερώντας τη δυνατότητα υλοποίησης άλλων αναπτυξιακών έργων.
- Το Υπουργείο Υποδομών έχει εκδώσει πρόσκληση μετατάξεων σε άλλες υπηρεσίες για το σύνολο του προσωπικού της ΕΟΑΕ, με πιθανό προσεχές αποτέλεσμα την αδυναμία λειτουργίας ή και το κλείσιμο της εταιρείας.

Στο παραπάνω σκηνικό, η θέση των εργαζόμενων της ΕΟΑΕ είναι:

1. Είμαστε σθεναρά αντίθετοι σε κάθε προσπάθεια αποδόμησης της ΕΟΑΕ, από το ΤΑΙΠΕΔ ή/και το Υπουργείο Υποδομών. Η δομή της ΕΟΑΕ, το στελεχιακό της δυναμικό και η τεχνογνωσία υλοποίησης σύνθετων έργων όλων των κατηγοριών πρέπει να διατηρηθούν ακέραια ώστε να συνεχίσει να σχεδιάζει, δημοπρατεί, επιβλέπει και λειτουργεί υφιστάμενα και νέα έργα υποδομών.
2. Η διοίκηση της ΕΟΑΕ πρέπει να επιλεγεί και να λειτουργεί με κριτήριο και σκοπό την ανάπτυξη της εταιρείας επί τη βάση του συμφέροντος του δημοσίου και προς όφελος του κοινωνικού συνόλου.

3. Τα χρηματικά διαθέσιμα της ΕΟΑΕ πρέπει να επενδύονται σε ώριμα αναπτυξιακά έργα, που θα εκτελούνται και παραδίδονται σε χρήση από την ΕΟΑΕ, όπως κάνει με απόλυτη επιτυχία μέχρι σήμερα.
4. Οι σχεδιασμοί της παραχώρησης είναι απολύτως λανθασμένοι. Να διερευνηθούν τώρα τα εναλλακτικά σενάρια διαχείρισης του αυτοκινητόδρομου ώστε να διαμορφώνονται οι «καλύτερες δυνατές συνθήκες που θα συμβάλλουν στη μεγιστοποίηση των ωφελειών για το Ελληνικό Δημόσιο» αλλά και για τους χρήστες.
5. Εφόσον όντως η πολιτική βούληση της κυβέρνησης είναι η ΕΟΑΕ «να συνδράμει αποφασιστικά και αποτελεσματικά στην αναπτυξιακή τροχιά της χώρας με την υλοποίηση νέων έργων εντός και εκτός Ελλάδας», τα συναρμόδια Υπουργεία και η Διοίκηση της ΕΟΑΕ πρέπει να προβούν ΤΩΡΑ σε όλες τις απαραίτητες αποφάσεις και ενέργειες. **Θεσσαλονίκη, 16 Ιανουαρίου 2019.** Η Γενική Συνέλευση του ΣΕΤΕΟ»